



## **Electrification du tram centenaire**

### **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**Le tram centenaire qui accompagne chaque jour des milliers de visiteurs jusqu'à l'entrée de la célèbre Grotte méritait bien une petite cure de jouvence ! Dans le cadre du projet d'électrification de l'ensemble de notre charroi, la deuxième motrice vient de faire son grand retour, nouvellement équipée.**

Le lifting d'envergure a duré plusieurs mois. Aujourd'hui, elle peut à nouveau acheminer les visiteurs jusqu'à l'entrée de la Grotte. Ce trajet en tram n'en sera que plus confortable, moins bruyant et moins polluant tout en conservant le charme et la nostalgie d'antan.

Ce 12 septembre, le Domaine des Grottes de Han donne une réception pour fêter l'événement. Seront bien sûr présents : les responsables du TEC et de la SRWT mais aussi les amateurs et nostalgiques de vieux trams.

En circulation depuis 1935, deux motrices sur quatre ne fonctionnent donc plus au mazout mais sont équipées d'un moteur transmission à énergie électrique fournie non pas par des caténaies mais par des batteries au lithium. Pas question pour autant de faire peau neuve ! La carcasse si chère à nos visiteurs a été conservée.

L'opération était délicate, puisque le véhicule a été hissé sur une remorque et transporté jusque Liège par la route. Pour son transport la motrice a dû être allégée. Moteurs, réservoirs, pots d'échappement, radiateurs de refroidissement,... tout l'équipement qui n'a plus lieu d'être a été retiré dans nos ateliers. Au final la motrice ne pèse « plus que »... 12 tonnes !

Aujourd'hui, deux motrices sur quatre sont donc électrifiées. Le charroi entier se verra, progressivement, offrir le même lifting.

Communiqué de presse - Septembre 2015 – Domaine des Grottes de Han - Rue Joseph Lamotte, 2 - 5580 Han-sur-Lesse –  
Contact presse : Magali Nicolai [mnicolai@grotte-de-han.be](mailto:mnicolai@grotte-de-han.be) 0495 75 02 12

Le Domaine des Grottes de Han, c'est une rencontre avec la vraie nature et ce qu'elle a de plus magique à vous offrir. Visitez la Grotte de Han (classée 3 étoiles au Guide Michelin) et aventurez-vous dans la Réserve d'Animaux Sauvages (élue « Meilleur Parc Animalier de Belgique »). Émerveillement garanti !



## Dates clés de l'histoire du Tram

- 1904 : Les plans de la ligne sont établis.
- 1905 : Le Moniteur Belge publie la décision de créer une ligne de tramway entre le centre du village de Han-sur-Lesse et l'entrée de la Grotte de Han.
- 1er juin 1906 : Inauguration de la ligne qui, à l'époque menait au sommet des rochers de Faule.
- 1935 : Mise en service d'autorails à essence, puis diesel encore exploités à l'heure actuelle.
- De 1906 à 1956 : Le tram déposait les visiteurs au sommet de la colline de Boine.
- De 1956 à 1967 : Le terminus se faisait à l'aplomb de l'entrée de la Grotte.
- 29 mars 1968 : Inauguration du nouveau tracé des voies. Le tram amène désormais les touristes directement à l'entrée de la Grotte. Ce dernier est celui utilisé encore actuellement.
- Début des années 80 : Différentes possibilités de remplacement du charroi sont étudiées. Mais aucune ne sera retenue. On entame alors la rénovation de la voie et du matériel.
- 1989 : Réalisation de « la boucle du parc ». Le départ du tram est déplacé dans le parc qui jouxte le hall d'accueil.
- Depuis 1994, la SA des Grottes de Han (qui inclut la SA du chemin de fer Vicinal) manifeste clairement sa volonté de maintenir SON tram au sein du Domaine : modification du point d'embarquement des visiteurs, remplacement des 8 voitures ouvertes vicinales (raisonnablement irrécupérables) par 9 nouvelles baladeuses construites dans ses propres ateliers, réfection des voies sur près de 90%, en ce compris le peigne devant le dépôt, nouvel abris pour les touristes au quai de débarquement, nouvelle « gare de Boine » à mi-parcours pour le circuit pédestre(en partie Ravel vicinal), et enfin restauration et transformation des autorails en traction électrique.
- Aujourd'hui, la SA des Grottes de Han et la SRWT, en collaboration avec le transporteur Dirk, la Carrosserie Leruth et les ateliers Green-propulsion, sont fiers de vous présenter les deux premiers AutoRails en version électriques

## Présentation des heureux élus :

- **L'AR 145** : premier AutoRail transformé et véritable joyaux de la ligne des Grottes puisque seul originaire du Groupe de Wellin. Il fêtera, le 15 octobre de cette année, son 80e anniversaire !
- **L'AR 266** : AutoRail mis en service le 20 août 1938. Il desservit successivement les Groupes de Liège, du Hainaut et du Brabant. Sauvée en 1962 par l'Amutra, mais toujours propriété de la SNCV, il fit une courte pause au Musée de Schepdaal et, le 10 juillet 1963, il fut affecté à la ligne des Grottes à la demande de la Société fermière.

Communiqué de presse - Septembre 2015 – Domaine des Grottes de Han - Rue Joseph Lamotte, 2 - 5580 Han-sur-Lesse –  
Contact presse : Magali Nicolai [mnicolai@grotte-de-han.be](mailto:mnicolai@grotte-de-han.be) 0495 75 02 12

Le Domaine des Grottes de Han, c'est une rencontre avec la vraie nature et ce qu'elle a de plus magique à vous offrir. Visitez la Grotte de Han (classée 3 étoiles au Guide Michelin) et aventurez-vous dans la Réserve d'Animaux Sauvages (élue « Meilleur Parc Animalier de Belgique »). Émerveillement garanti !